

**Městský úřad Beroun**

Odbor dopravy a správních agend

Datum:  
21.02.2022Číslo jednací:  
MBE/9276/2022/DOPR-MijSpisová značka:  
141/2022/DOPRVyřizuje / telefon:  
Miláček/ 311654326E-mail:  
[doprava4@muberon.cz](mailto:doprava4@muberon.cz)**V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A****OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 IČ: 60838744 zastoupené na základě plné moci společností ADSUM spol. s r.o., Lidická 7, 273 51 Unhošť, IČ: 45144991 a po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, tj. Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPS-40715-2/ČJ-2022-010206

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**PŘECHODNOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

z důvodu realizace rekonstrukce komunikace silnice II/605 v Králově Dvoře, ul. Plzeňská – v úseku od křižovatky silnice II/605 s místní komunikací, ul. Havlíčkova po křižovatku se silnicí III/23665, ul. Jungmannova (v etapě 1b včetně této křižovatky) a dále rekonstrukce silnice III/2365, ul. Jungmannova v úseku od ul. Plzeňská po křižovatku s místní komunikací ul. Macháčkova (od vjezdu k základní škole směrem k ul. Plzeňská) a silnice III/2365 v úseku cca 70m u městské části Zahořany a souvisejících dopravních opatření - dle situačních map dopravně inženýrských opatření v příloze - příloha č. 1: etapa 1a, příloha č. 2: etapa 1b+2b+2g a příloha č.3 „Schémata objízdných tras“.

Dopravní značení bude upraveno dle předloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou tohoto stanovení a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní opatření je stanoveno s ohledem na příslušnost odboru dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun pouze na silnicích a místních komunikacích ve správním obvodu SSÚ – ORP Beroun, tedy mimo dálnici D5 a mimo samotných nájezdů Exitu 18 a Exitu 22.

Bez vydaného stanovení příslušným silničním správním úřadem – na dálnici D5 Ministerstvem dopravy ČR - není možná realizace stanovení přechodné úpravy provozu dle stanovení vydaného odborem dopravy a správních agend MěÚ Beroun, neboť tato stanovení na sebe navazují a označují dopravní opatření v rámci rekonstrukce silnice II/605 a III/2365.

**Komunikace:** silnice II/605 (včetně chodníku) a silnice III/2365 v obci Králův Dvůr

**Termín:** termín provedení přechodné úpravy bude v souladu s pravomocným rozhodnutím ve věci povolení zvláštního užívání/uzavírky jednotlivých komunikací (termíny uvedené v DIO u jednotlivých etap jsou pouze orientační)

**Podmínky realizace:**

- Pracovní místa budou zabezpečena před pádem do výkopů zábradlím, plotem nebo svodidlem (viz. čl. 4.5 Ochranná zařízení TP 66)
- Na silnici II/605 vždy zůstane průjezdný jízdní pruh o šířce minimálně 4m (do 31.3.2022) a od 1.4.2022 o šířce minimálně 3,25m

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy:**

1. Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a normou ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu.
2. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí pravomocného rozhodnutí ve věci povolení zvláštního užívání (příp. uzavírky) silnice (místní komunikace) a termín provedení přechodné úpravy bude v souladu s tímto rozhodnutím.
3. Žadatel zajistí pravidelnou kontrolu a údržbu dopravního značení a SSZ.
4. Osazení dopravního značení a SSZ zajistí žadatel. Osazení, kontrolu, údržbu i případné doplnění a změny dopravního značení a SSZ v průběhu uzavírky hradí žadatel. Realizace dopravních opatření může být provedena pouze odbornou firmou. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další doplnění dopravního značení a SSZ, případně stanovené dopravní značení změnit.
5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

**Realizace přechodné úpravy provozu (dopravních opatření) bude provedena společností:**

ADSUM spol. s r.o., Lidická 7, 273 51 Unhošť, IČ: 45144991, odpovědná osoba: Martin Frolík, tel. 777690022

**O d ů v o d n ě n í :**

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, stanovil na základě žádosti společnosti STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 IČ: 60838744 zastoupené na základě plné moci společností ADSUM spol. s r.o., Lidická 7, 273 51 Unhošť, IČ: 45144991 přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu realizace stavby rekonstrukce komunikace silnice II/605 v Králově Dvoře, ul. Plzeňská – v úseku od křižovatky silnice II/605 s místní komunikací, ul. Havlíčkova po křižovatku se silnicí III/23665, ul. Jungmannova (v etapě 1b včetně této křižovatky) a dále rekonstrukce silnice III/2365, ul. Jungmannova v úseku od ul. Plzeňská po křižovatku s místní komunikací ul. Macháčkova (od vjezdu k základní škole směrem k ul. Plzeňská) a silnice III/2365 v úseku cca 70m u městské části Zahorany a souvisejících dopravních opatření - dle situačních mapek dopravně inženýrských opatření v příloze - příloha č. 1: etapa 1a, příloha č. 2: etapa 1b+2b+2g a příloha č.3 Schémata objízdných tras.

Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, stanovil obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření policie, v tomto případě Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, Tyršova 1635, 266 50 Beroun, která dala k tomuto stanovení přechodné úpravy kladné stanovisko pod č.j.: KRPS-40715-2/ČJ-2022-010206. Z uvedeného stanoviska vyplývá, že Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**Poučení:** Toto stanovení se vydává formou opatření obecné povahy, které se oznamuje veřejnou vyhláškou. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu)

otisk  
úředního razítka

Ing. Albert Červenka, v.r.  
vedoucí odboru dopravy a správních agend

Za správnost vyhotovení: Iveta Brůnová

Toto opatření obecné povahy (č.j. MBE/9276/2022/DOPR-MiJ) musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Beroun.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru dopravy a správních agend. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Obdrží:

Dotčené orgány:

- **Policie ČR**, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát, Tyršova 1635, 266 01 Beroun

Ostatní:

- **Městský úřad Beroun**, kancelář tajemníka, podatelna MěÚ Beroun, Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun  
(pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **Obecní úřad Hudlice**, Jungmannova 355, 267 03 Hudlice  
(pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **Obecní úřad Svata**  
(pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **Městský úřad Zdice**, Husova 2, 267 51 Zdice  
(pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **Městský úřad Králův Dvůr**, náměstí Míru 137, 267 01 Králův Dvůr  
(pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- **ADSUM spol. s r.o.**, Lidická 7, 273 51 Unhošť, IČ: 45144991

## Technické podmínky – práce na dálnici D5

Veškeré přenosné dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 143 (s odchylkami stanovenými těmito zásadami), vyhlášky č. 294/2018 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK, především PPK – PRE a zásad pro Označování pracovních míst na dálnici, 2021, příručka III.díl.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo pozinkových plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce ( sloupky ) ze Zn nebo z Al profilu o průřezu 40 × 40 mm ( tzv. jackl ).

Svislé dopravní značky umístěné na tělese dálnice D5 a na větvích MÚK musí být provedeny ve zvětšeném velikosti v retroreflexní úpravě min. třídy R'2 dle ČSN EN 12899-1.

Příprava přechodného dopravního značení vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Operativní dopravní opatření spočívá v uzavírání zpevněných krajnic a regulaci dopravy pro zajištění instalace přechodného dopravního značení..

Dopravní opatření bude prováděno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, zejména dle PPK-PRE a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, díl I. Budou využívána schémata DM 210 a 211.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

## Poznámky – silnice II. a III. třídy

Veškeré cíle na stávajících směrových a velkoplošných dopravních značkách směřující do uzavírky (neprůjezdné oblasti) budou zakryty (přelepeny) oranžovo-černou zakrývací páskou.

Na velkoplošných dopravních značkách IS11a a IP22 budou vyznačeny data platnosti (délka uzavírky) nalepením přímo na tabuli, nebo umístěním tabulky E13 pod značku, pokud by bylo na tabuli málo místa (víceřádkový text). Toto se netýká značek IP22-5, upozorňujících na uzavírku NV nad 6t, které bude provedeny v souladu s VL6.1 bez vyznačeného data platnosti.

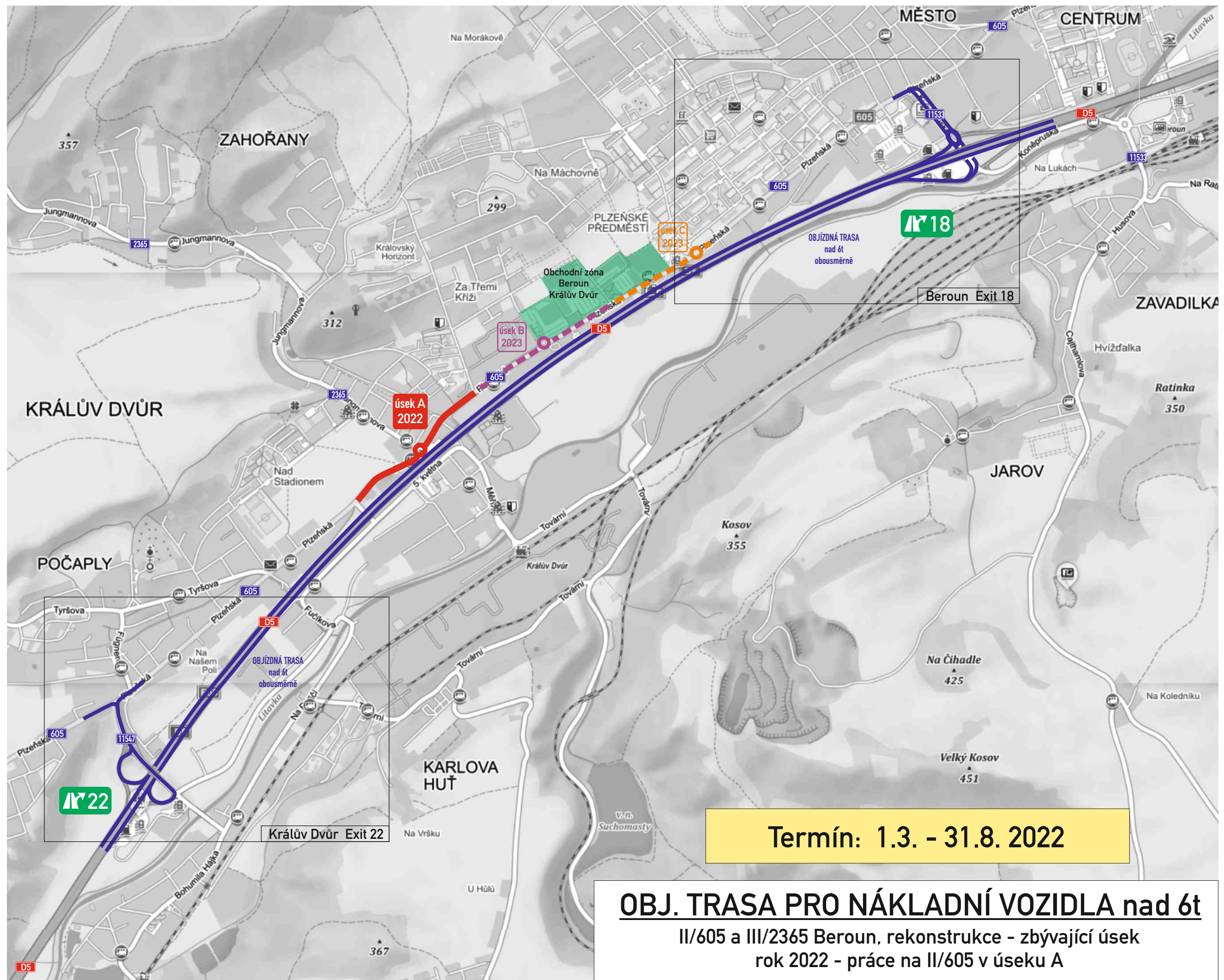
Pracovní místa, zejména výkopy budou ohraničeny zábranami, nebo ploty, aby nemohlo dojít ke vstupu chodců do staveniště.



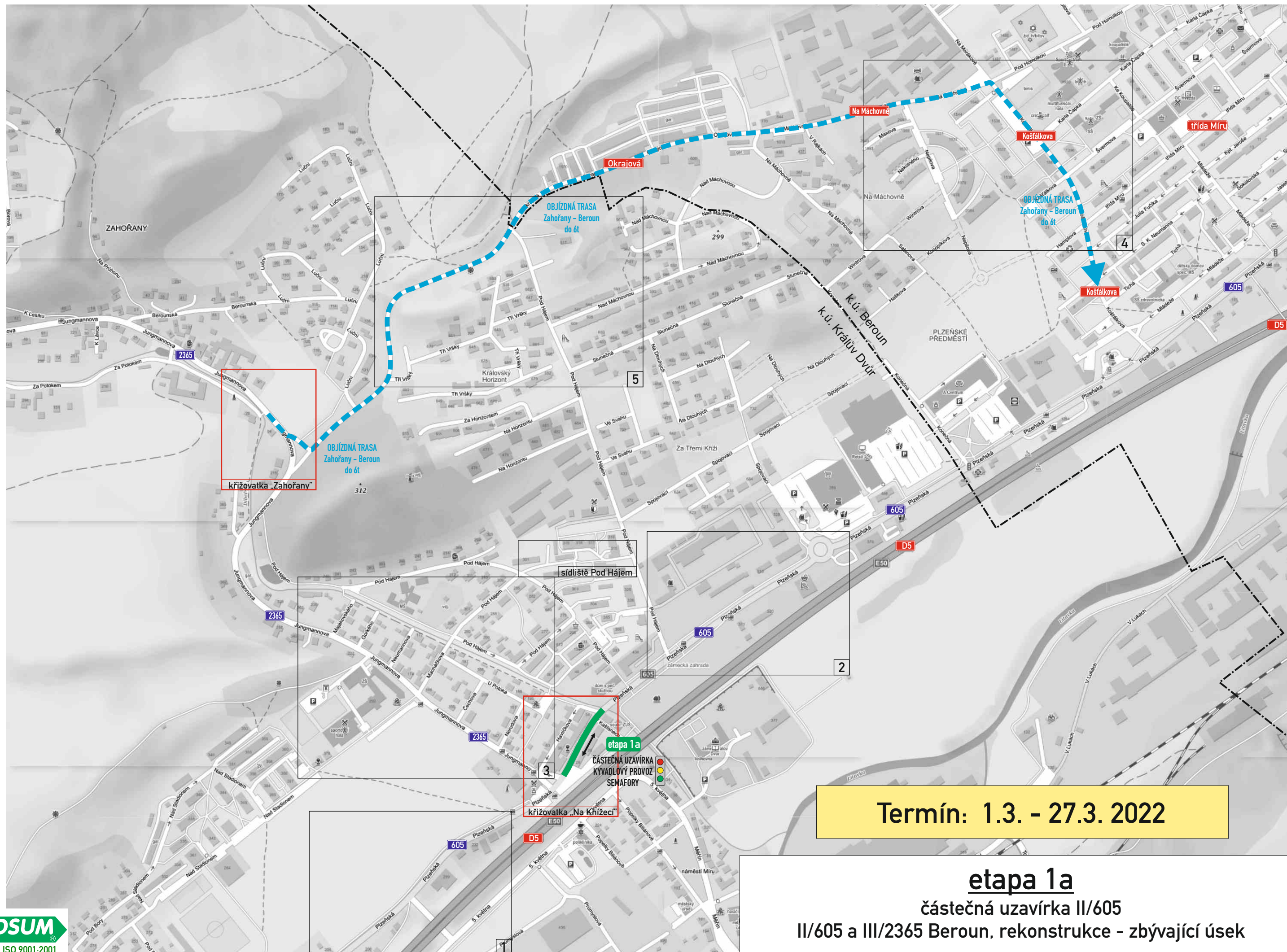
|                                                                                                                                                                                                 |  |                                                          |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|-------|
| Vypracoval: <b>Martin Frolík</b><br>tel.: 777 690 022, e-mail: frolik@adsum.cz                                                                                                                  |  | Zodpovědný projektant, kontrola:<br><b>Martin Frolík</b> |       |
| Investor:<br><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b><br>přísp. org. Stř. kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5                                                                  |  |                                                          |       |
| Objednatel (stavebník):<br><b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice                                                                                                    |  |                                                          |       |
| <b>Stavba:</b><br><b>II/605 a III/2365 BEROUN</b><br><b>REKONSTRUKCE – ZBÝVAJÍCÍ ÚSEK</b>                                                                                                       |  | Číslo zakázky: <b>DIO-1-1/2022-2</b>                     |       |
|                                                                                                                                                                                                 |  | Datum: <b>únor 2022</b>                                  |       |
|                                                                                                                                                                                                 |  | Stupeň: <b>RDS</b>                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                 |  | Termín: <b>1.3. - 27.3. 2022</b>                         |       |
|                                                                                                                                                                                                 |  | Počet formátů: <b>8xA3</b>                               |       |
| <b>Objekt:</b><br><b>Dopravně inženýrské opatření - DIO</b><br><b>Rok 2022 - práce na úseku A</b><br><b>etapa 1a</b><br><b>částečná uzavírka II/605</b><br><b>uzavírka II/605 pro NA nad 6t</b> |  | Číslo přílohy:<br><b>2</b>                               | Paré: |



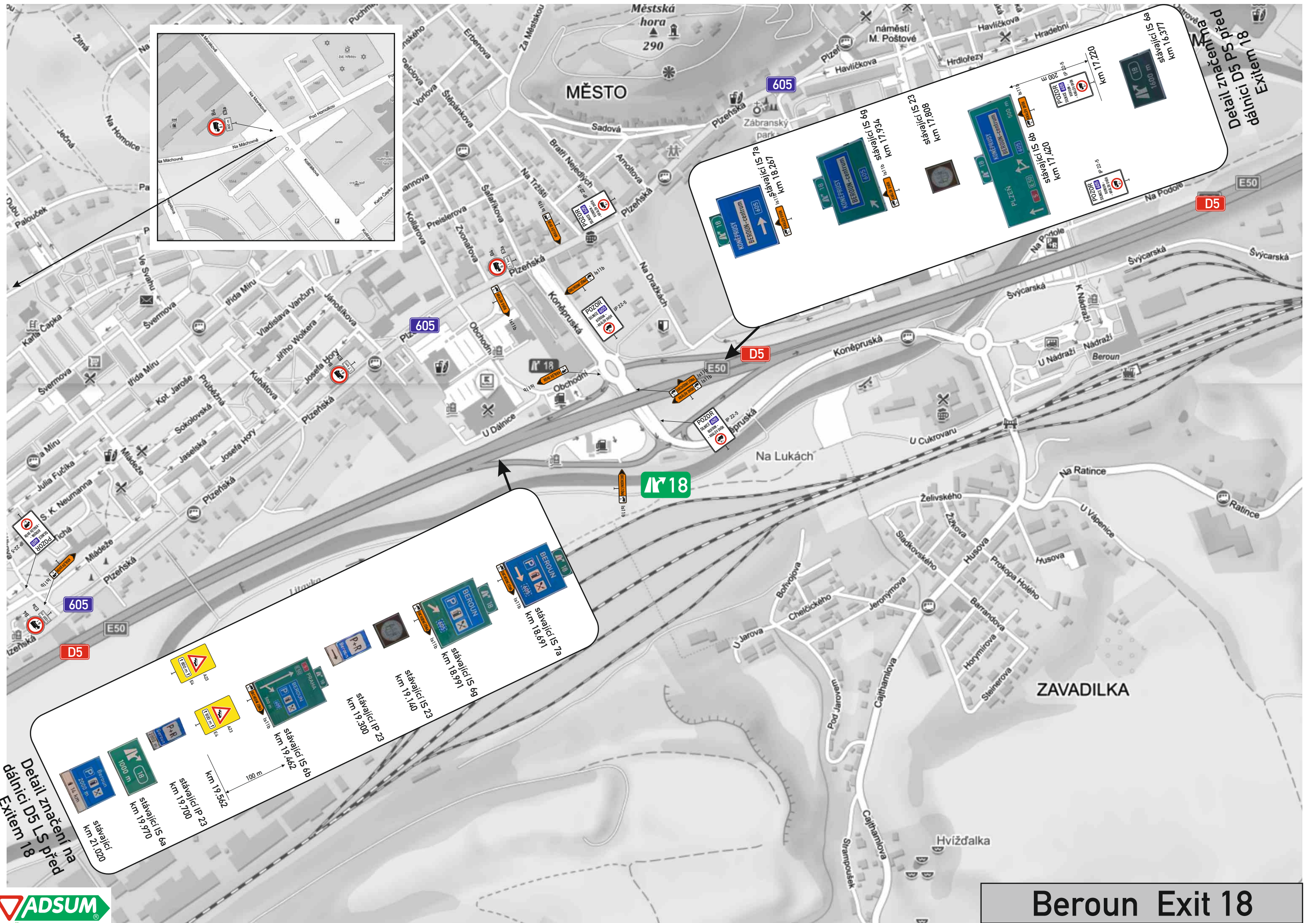




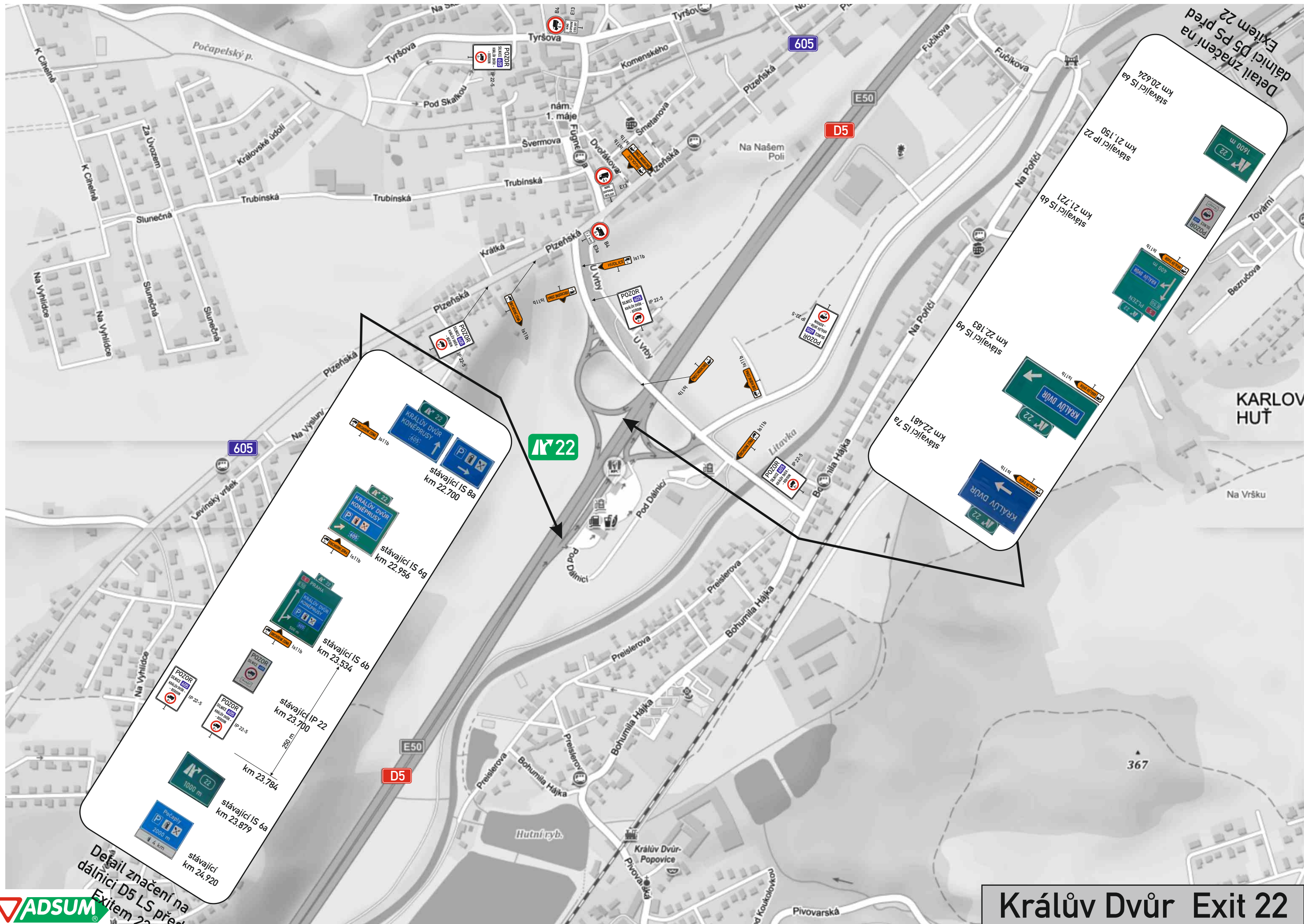




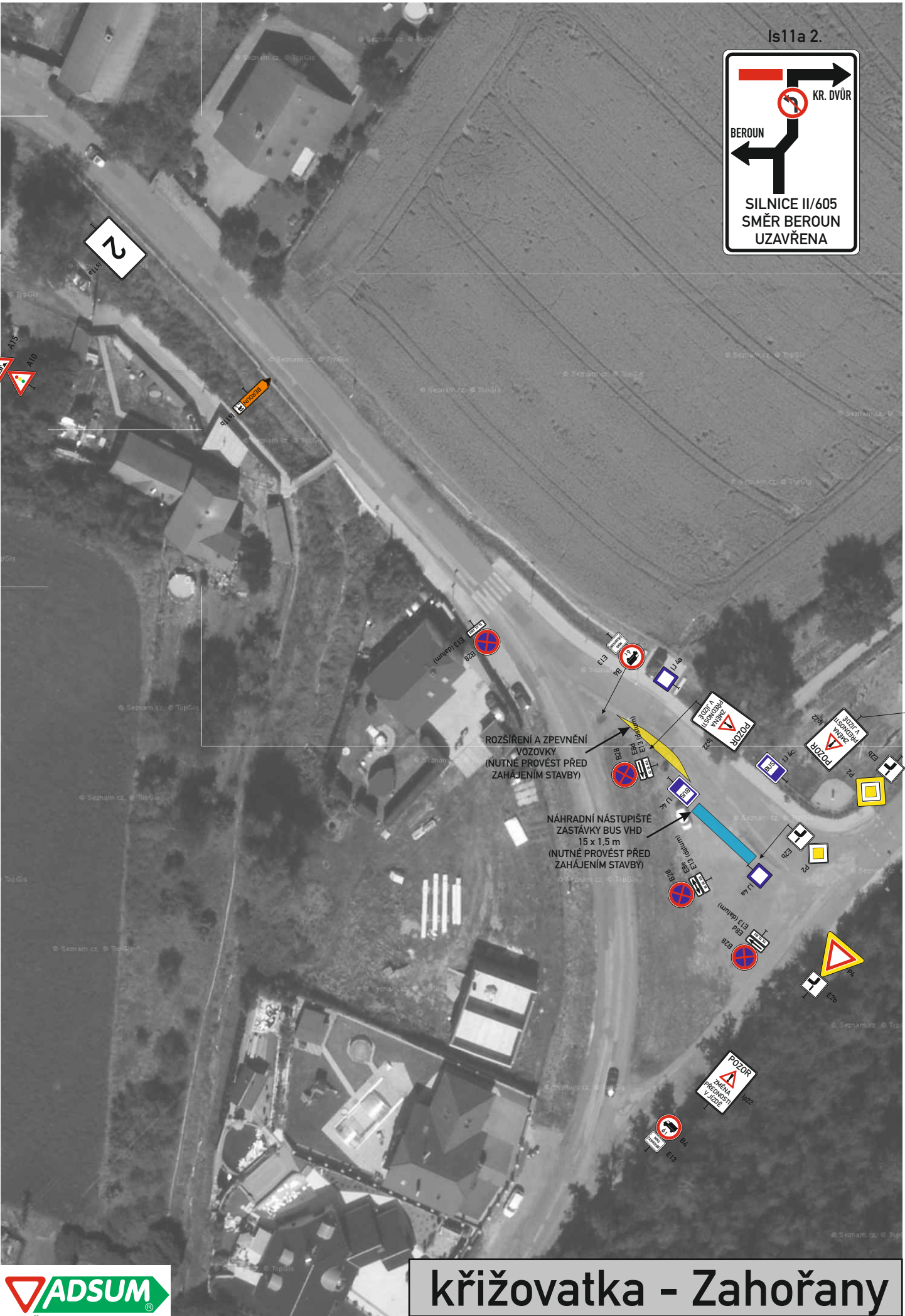
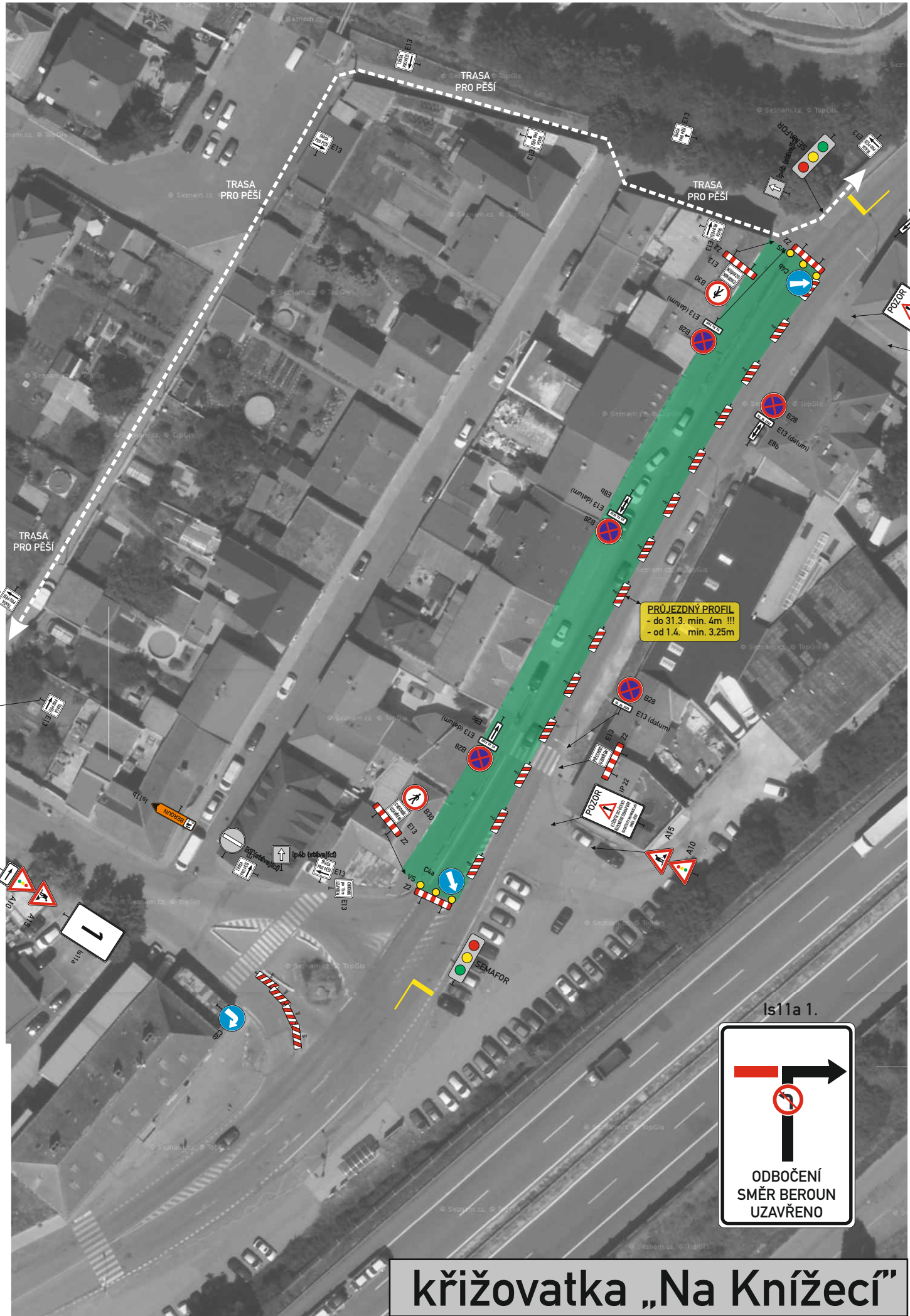




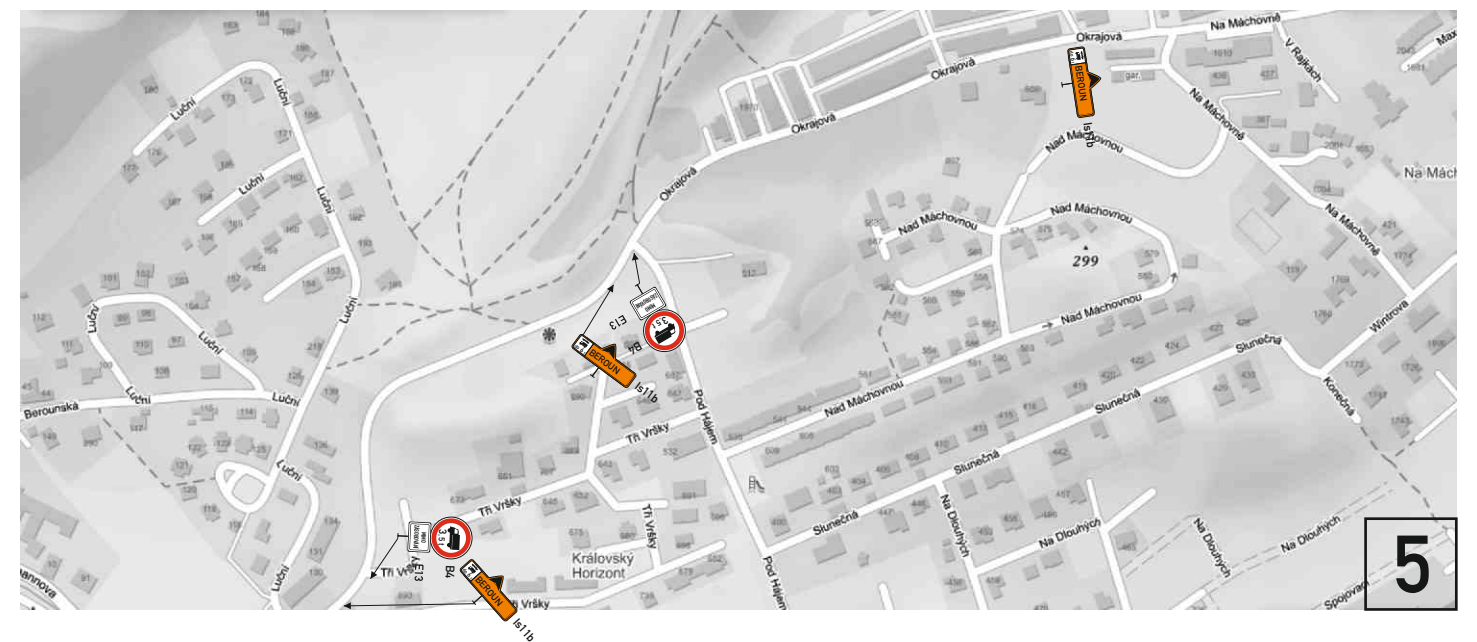
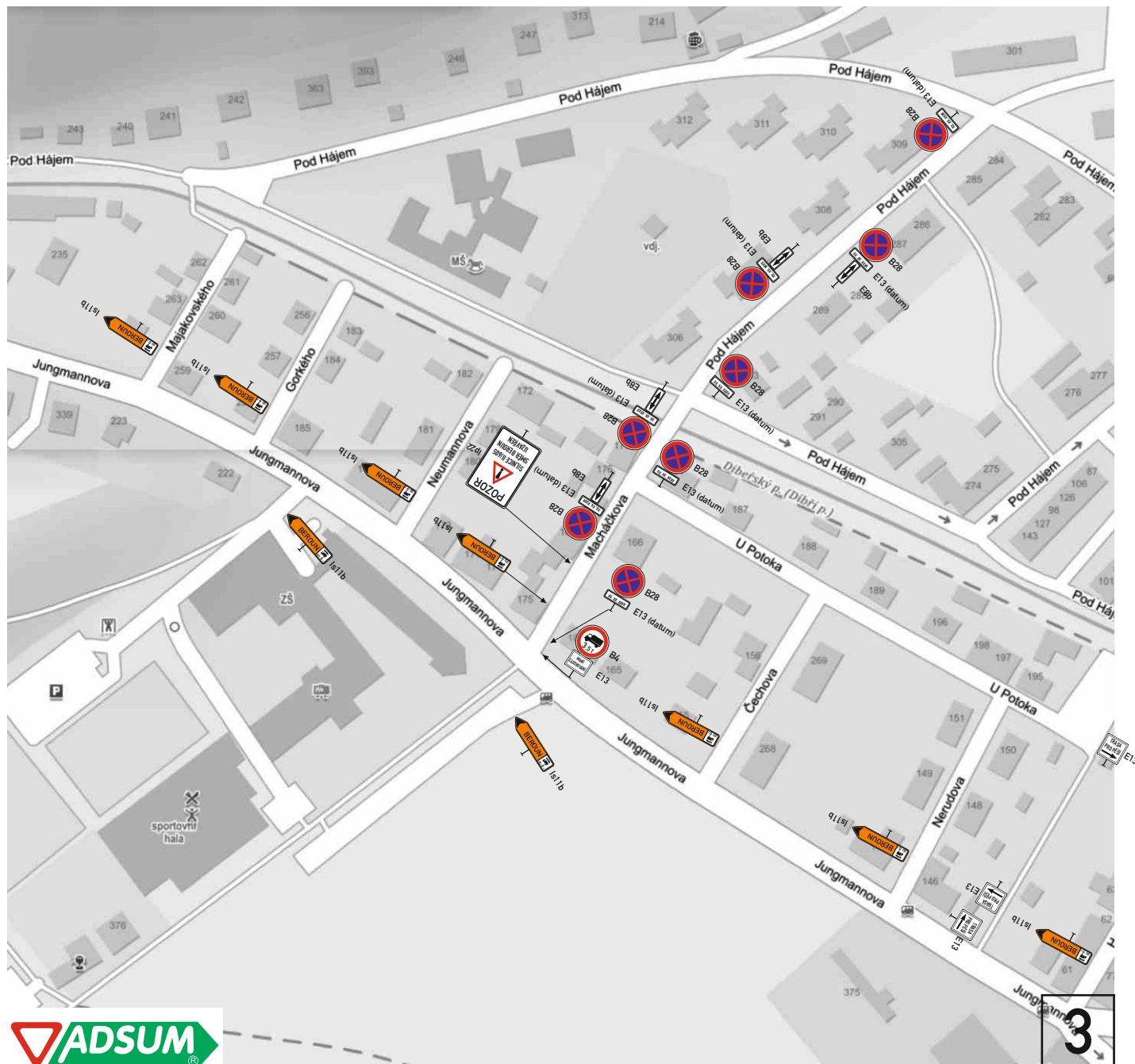
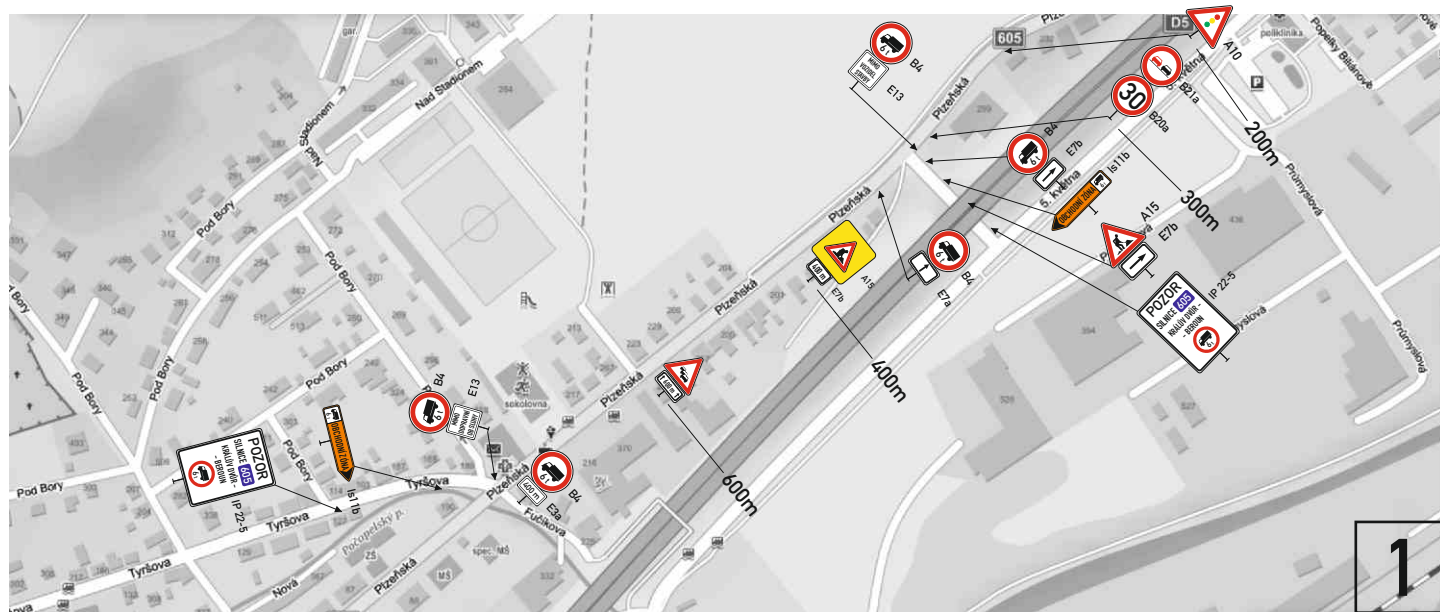




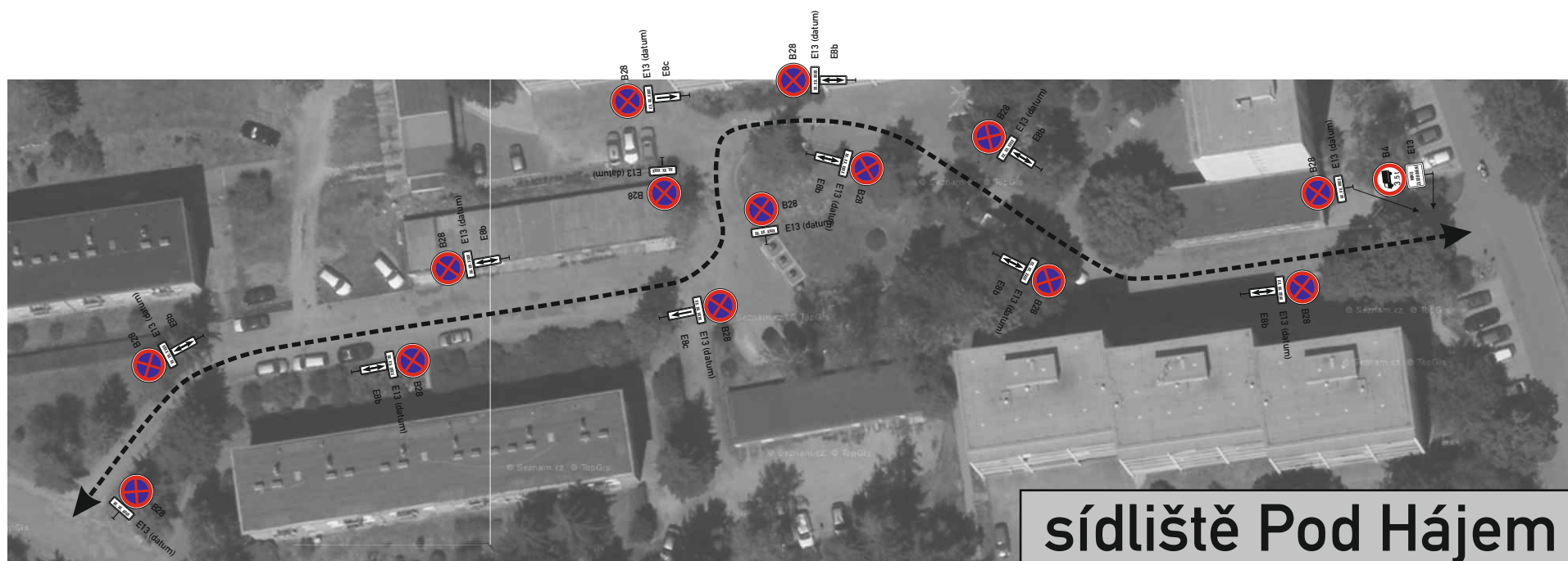
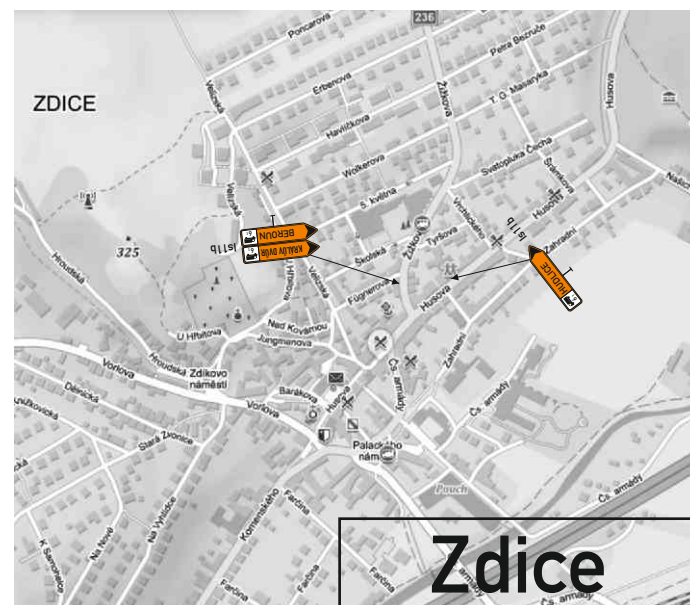
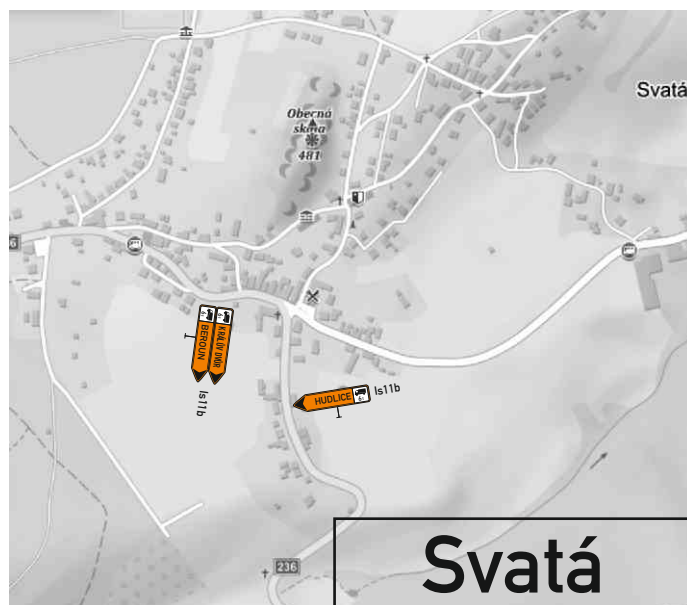
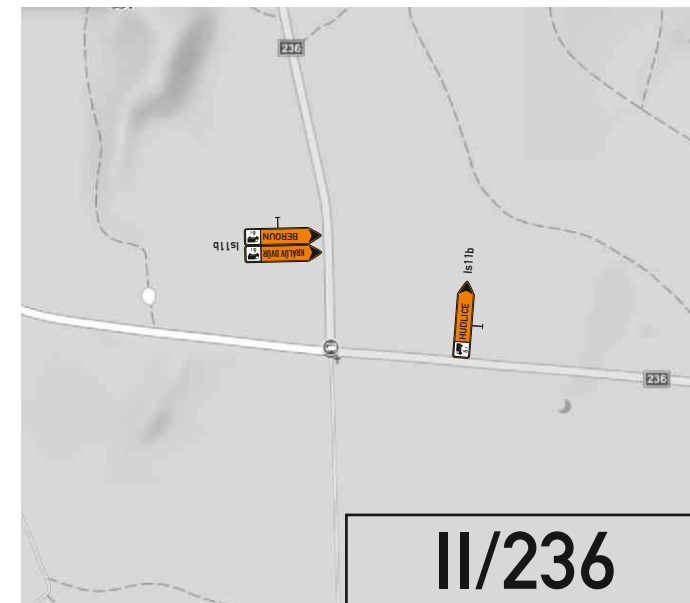
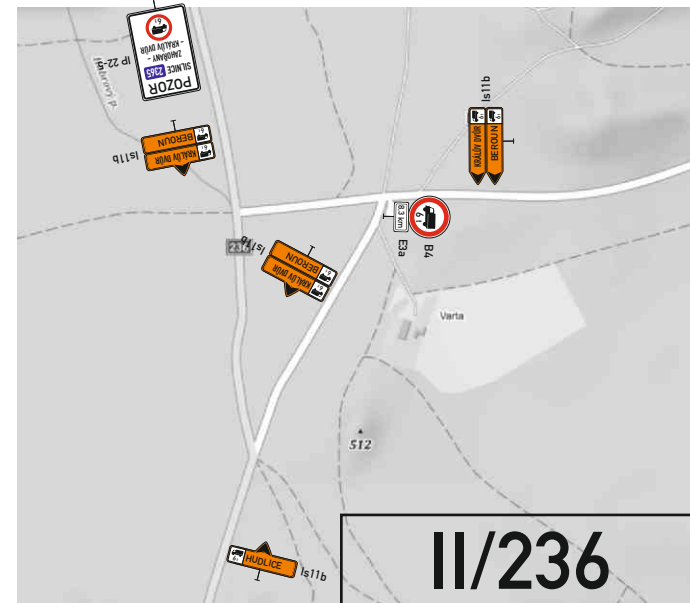
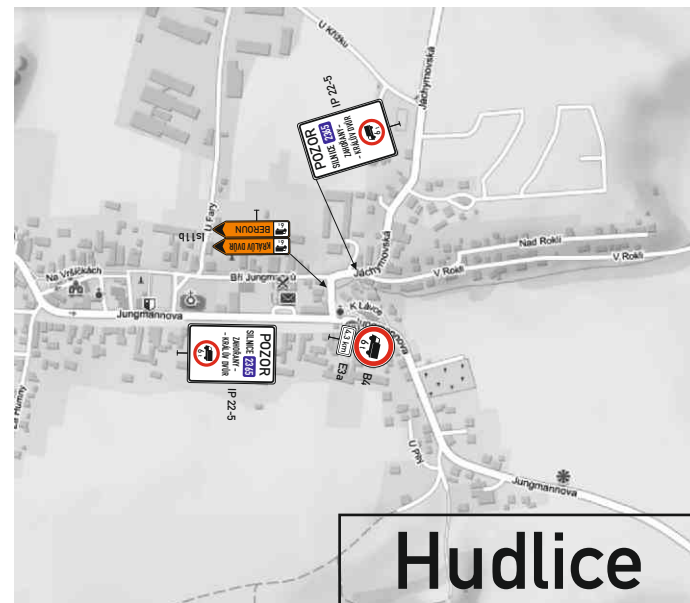
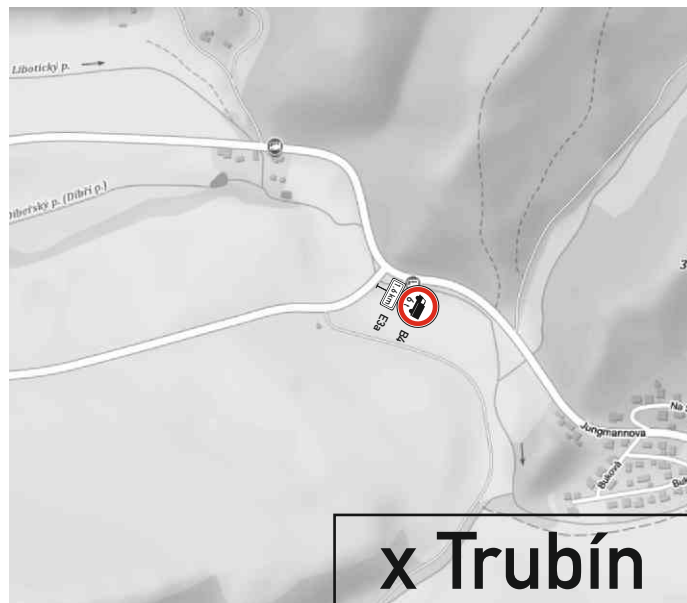














## Technické podmínky – práce na dálnici D5

Veškeré přenosné dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 143 (s odchylkami stanovenými těmito zásadami), vyhlášky č. 294/2018 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK, především PPK – PRE a zásad pro Označování pracovních míst na dálnici, 2021, příručka III.díl.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo pozinkových plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce ( sloupky ) ze Zn nebo z Al profilu o průřezu 40 × 40 mm ( tzv. jackl ).

Svislé dopravní značky umístěné na tělese dálnice D5 a na větvích MÚK musí být provedeny ve zvětšeném velikosti v retroreflexní úpravě min. třídy R'2 dle ČSN EN 12899-1.

Příprava přechodného dopravního značení vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Operativní dopravní opatření spočívá v uzavírání zpevněných krajnic a regulaci dopravy pro zajištění instalace přechodného dopravního značení..

Dopravní opatření bude prováděno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, zejména dle PPK-PRE a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, díl I. Budou využívána schémata DM 210 a 211.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

## Poznámky – silnice II. a III. třídy

Veškeré cíle na stávajících směrových a velkoplošných dopravních značkách směřující do uzavírky (neprůjezdné oblasti) budou zakryty (přelepeny) oranžovo-černou zakrývací páskou.

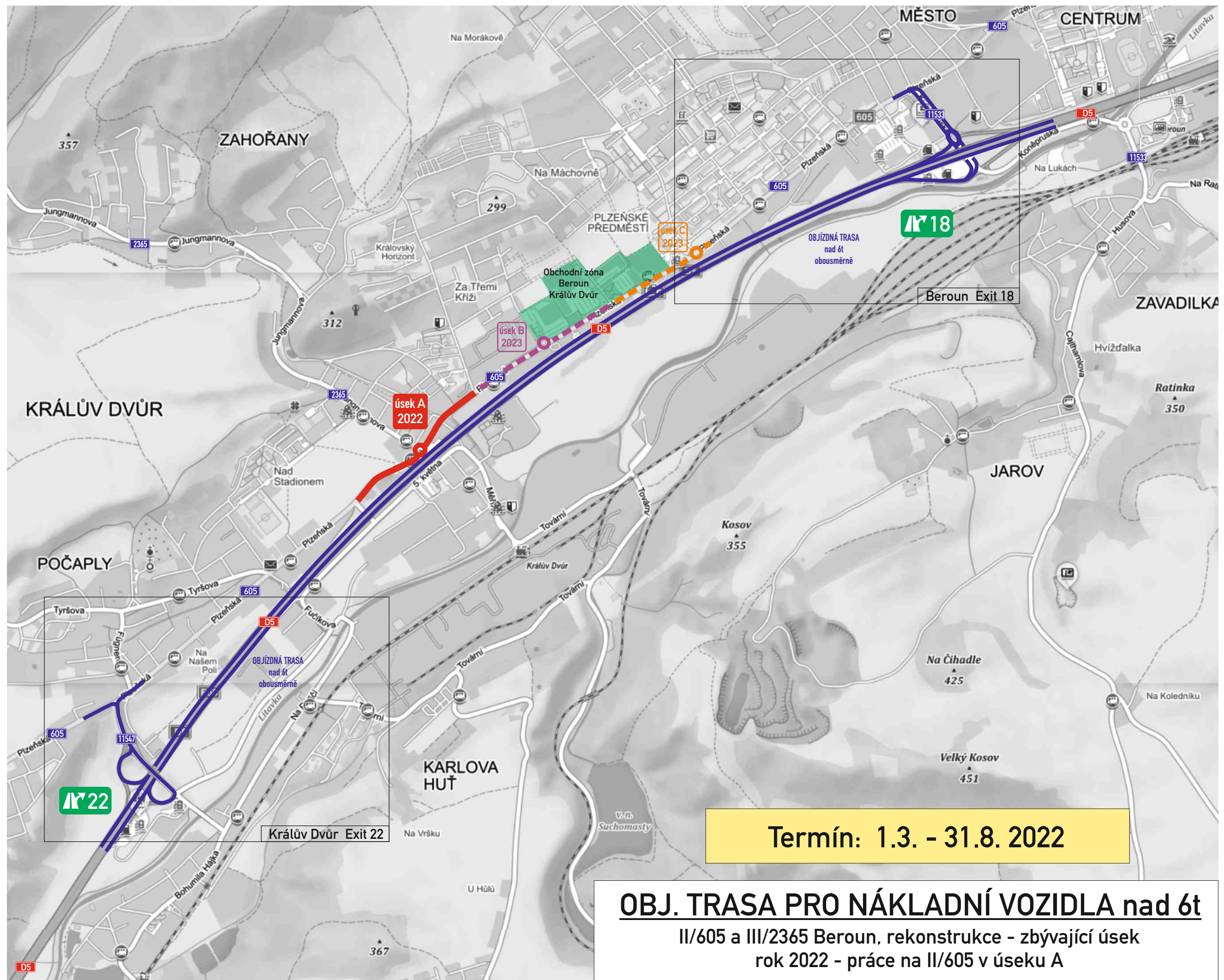
Na velkoplošných dopravních značkách IS11a a IP22 budou vyznačeny data platnosti (délka uzavírky) nalepením přímo na tabuli, nebo umístěním tabulky E13 pod značku, pokud by bylo na tabuli málo místa (víceřádkový text). Toto se netýká značek IP22-5, upozorňujících na uzavírku NV nad 6t, které bude provedeny v souladu s VL6.1 bez vyznačeného data platnosti.

Pracovní místa, zejména výkopy budou ohraničeny zábranami, nebo ploty, aby nemohlo dojít ke vstupu chodců do staveniště.

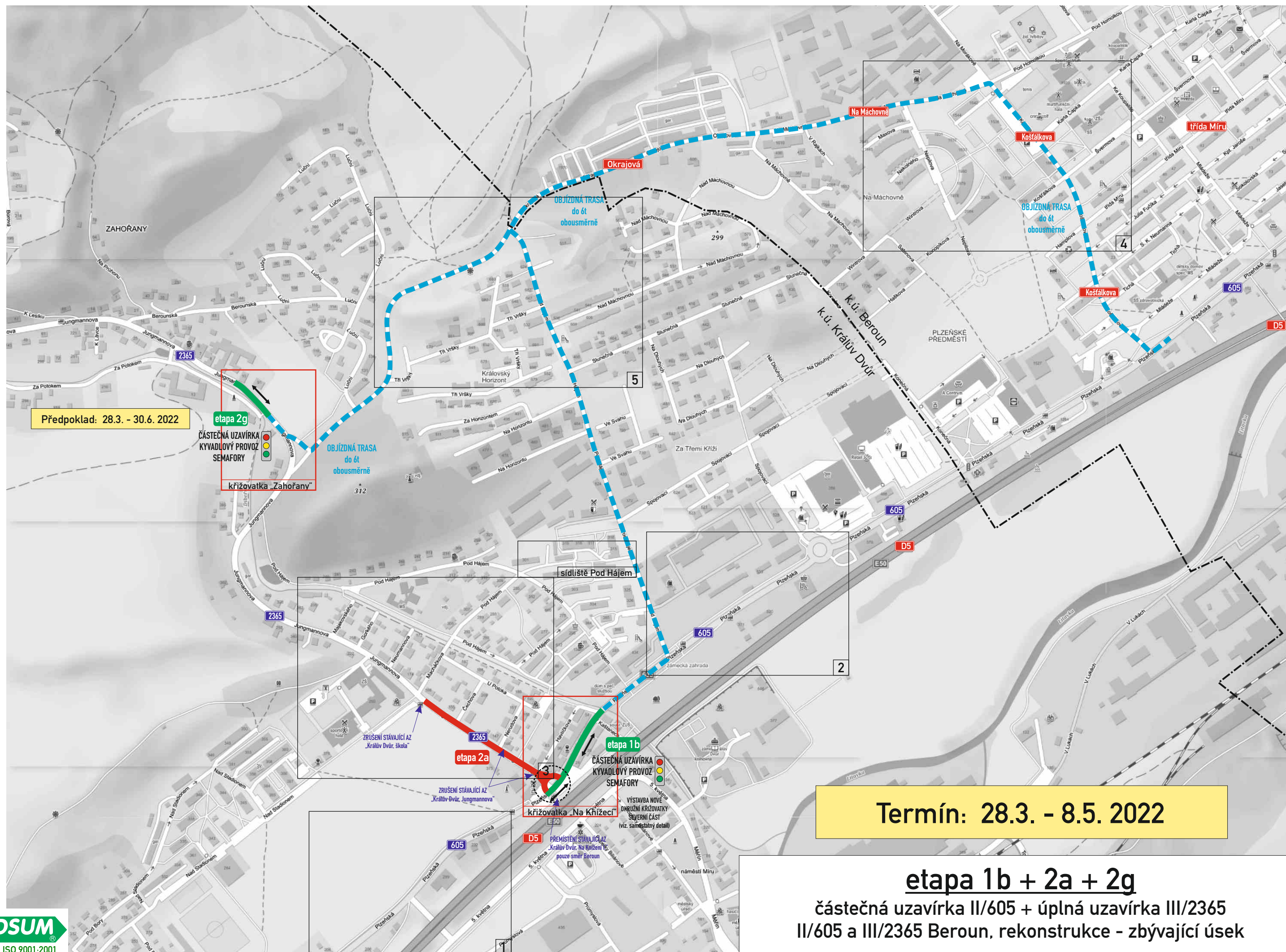


|                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| Vypracoval: <b>Martin Frolík</b><br>tel.: 777 690 022, e-mail: frolik@adsum.cz                                                                                                                                            | Zodpovědný projektant, kontrola:<br><b>Martin Frolík</b> | <br><b>•DOPRAVNÍ ZNAČENÍ•</b><br>PROJEKTY REALIZACE PRONÁJEM<br><br>ADSUM spol. s r.o.<br>Havlíčková 923, 273 51 Unhošť<br>provozovna: Lidická 7, 273 51 unhošť<br>tel./fax: +420 312 698 482 mobil: +420 777 690 022<br>e-mail: adsum@adsum.cz http://www.adsum.cz<br><small>IČ: 451 44 991, DIČ: CZ 451 44 991, KB Kladno, č.ú. 807741141/0100<br/>Společnost vedena od 21.února 1992 u Městského soudu v Praze, spisová značka C7462</small> |                                      |       |
| Investor:<br><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b><br>přísp. org. Stř. kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5                                                                                            |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |       |
| Objednatel (stavebník):<br><b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice                                                                                                                              |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |       |
| <b>Stavba:</b><br><b>II/605 a III/2365 BEROUN</b><br><b>REKONSTRUKCE – ZBÝVAJÍCÍ ÚSEK</b>                                                                                                                                 |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Číslo zakázky: <b>DIO-1-1/2022-3</b> |       |
| <b>Objekt:</b><br><b>Dopravně inženýrské opatření - DIO</b><br><b>Rok 2022 - práce na úseku A</b><br><b>etapa 1b + 2b + 2g</b><br><b>částečná uz. II/605 + úplná uz. III/2365</b><br><b>uzavírka II/605 pro NA nad 6t</b> |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Datum: <b>únor 2022</b>              |       |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stupeň: <b>RDS</b>                   |       |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Termín: <b>28.3. - 8.5. 2022</b>     |       |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Počet formátů: <b>8xA3</b>           |       |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Číslo přílohy:<br><b>3</b>           | Paré: |









Předpoklad: 28.3. - 30.6. 2022

etapa 2g

ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA  
KYVADLOVÝ PROVOZ  
SEMAFORY  
křižovatka „Zahořany“

Okrajová

OBJÍZDNÁ TRASA  
do 6t  
obousměrně

5

Na Máchovně

Košálkova

třída Míru

OBJÍZDNÁ TRASA  
do 6t  
obousměrně

Košálkova

4

K.ú. Beroun  
K.ú. Králův Dvůr

sídlíště Pod Hájem

2

etapa 1b

ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA  
KYVADLOVÝ PROVOZ  
SEMAFORY  
VÝSTAVBA NOVÉ  
OKRÚŽNÍ KŘÍŽOVATKY  
SEVERNÍ ČÁST  
(viz. samostatný detail)

křižovatka „Na Křížec“

etapa 2a

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ AZ  
„Králov Dvůr, škola“

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ AZ  
„Králov Dvůr, Jungmannova“

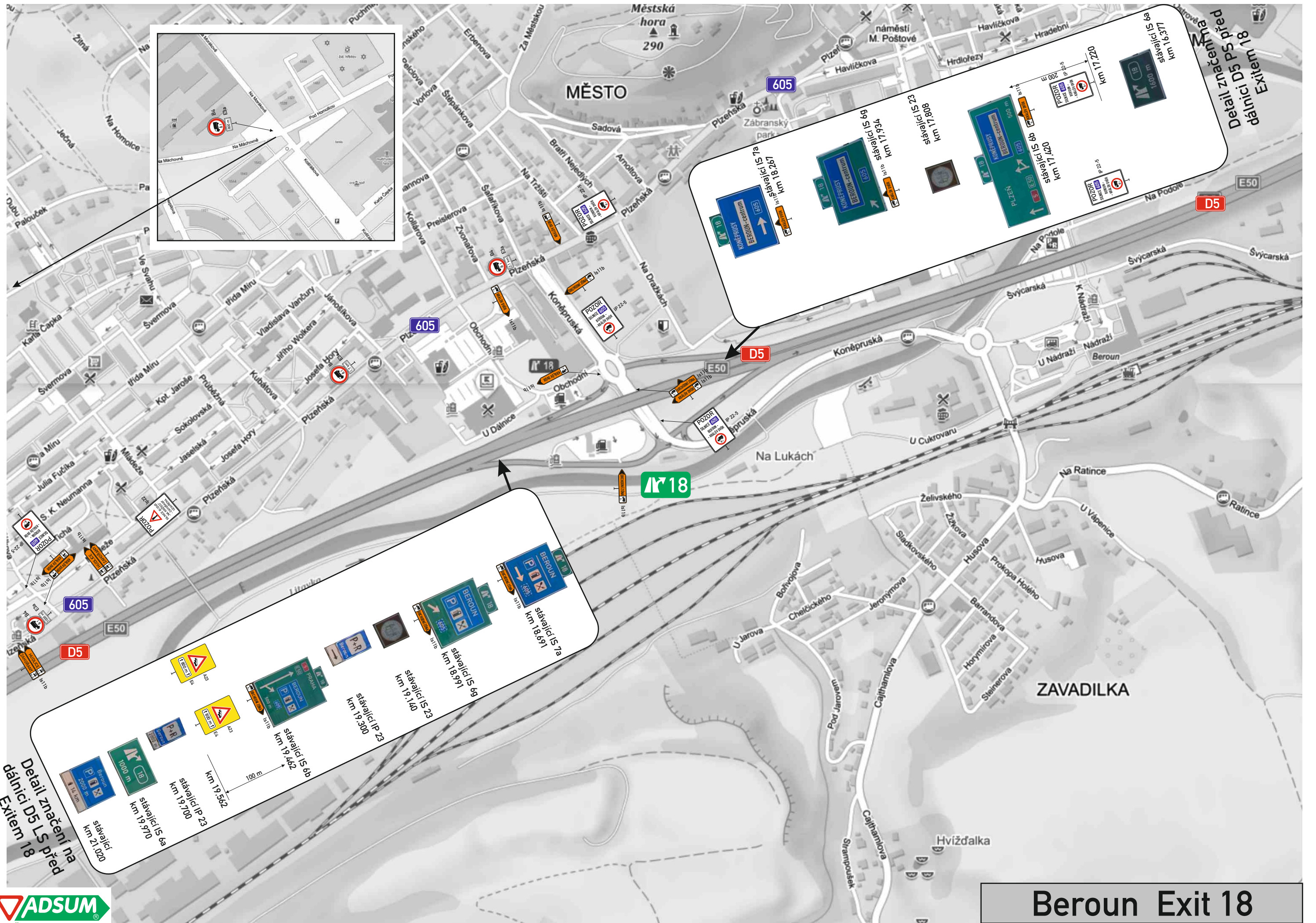
PREMÍSTNÍ STÁVAJÍCÍ AZ  
„Králov Dvůr, Na Křížci“  
pouze směr Beroun

Termín: 28.3. - 8.5. 2022

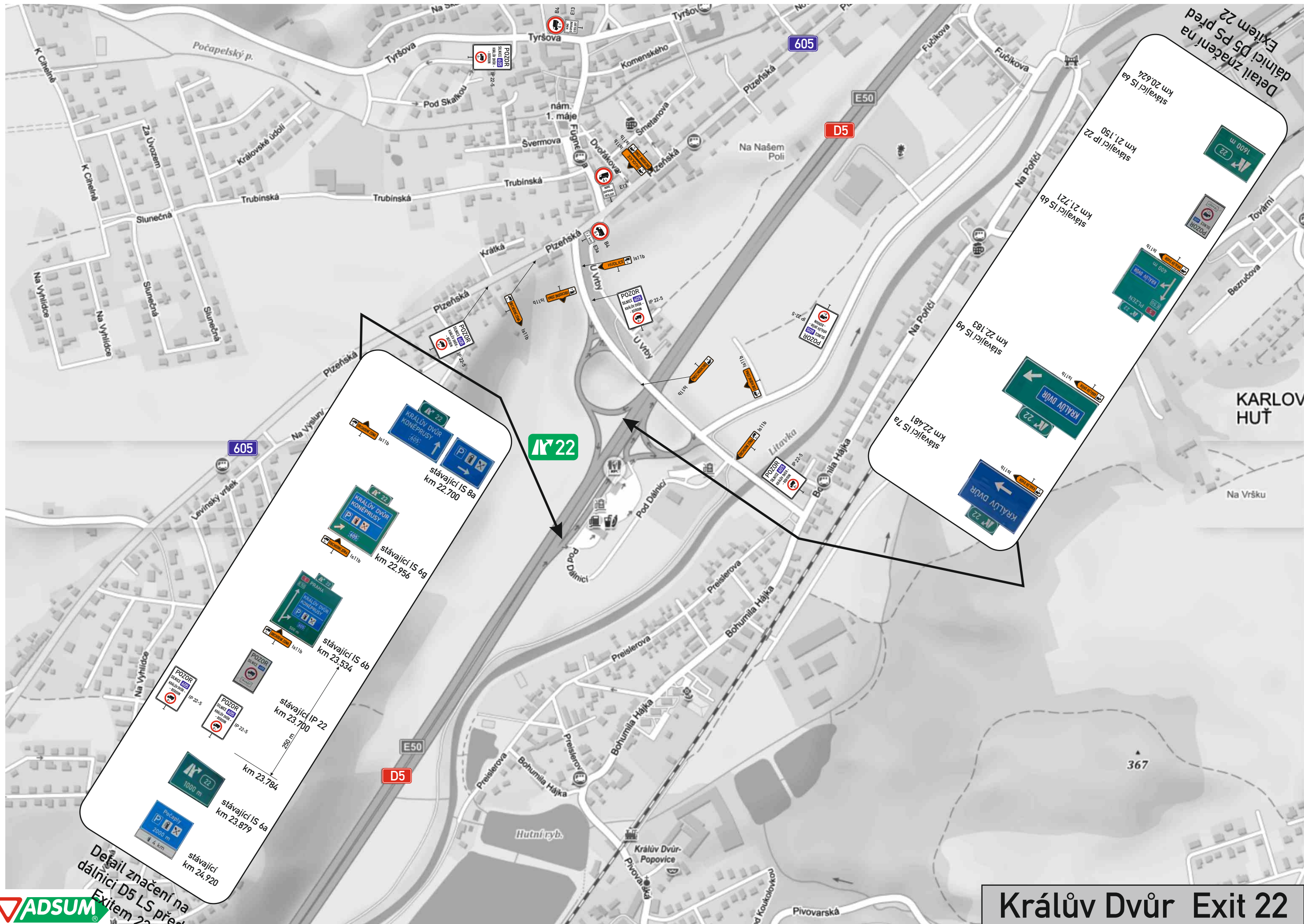
etapa 1b + 2a + 2g

částečná uzavírka II/605 + úplná uzavírka III/2365  
II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce - zbývající úsek





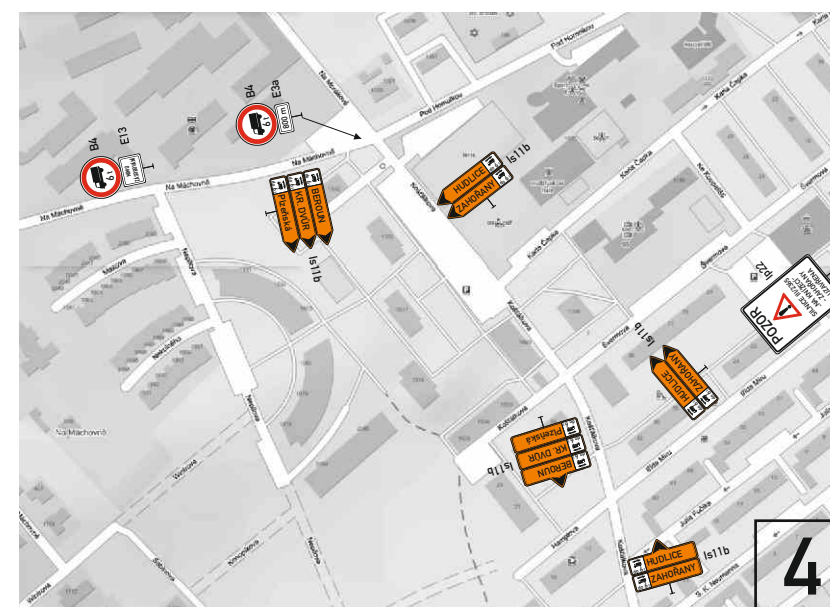
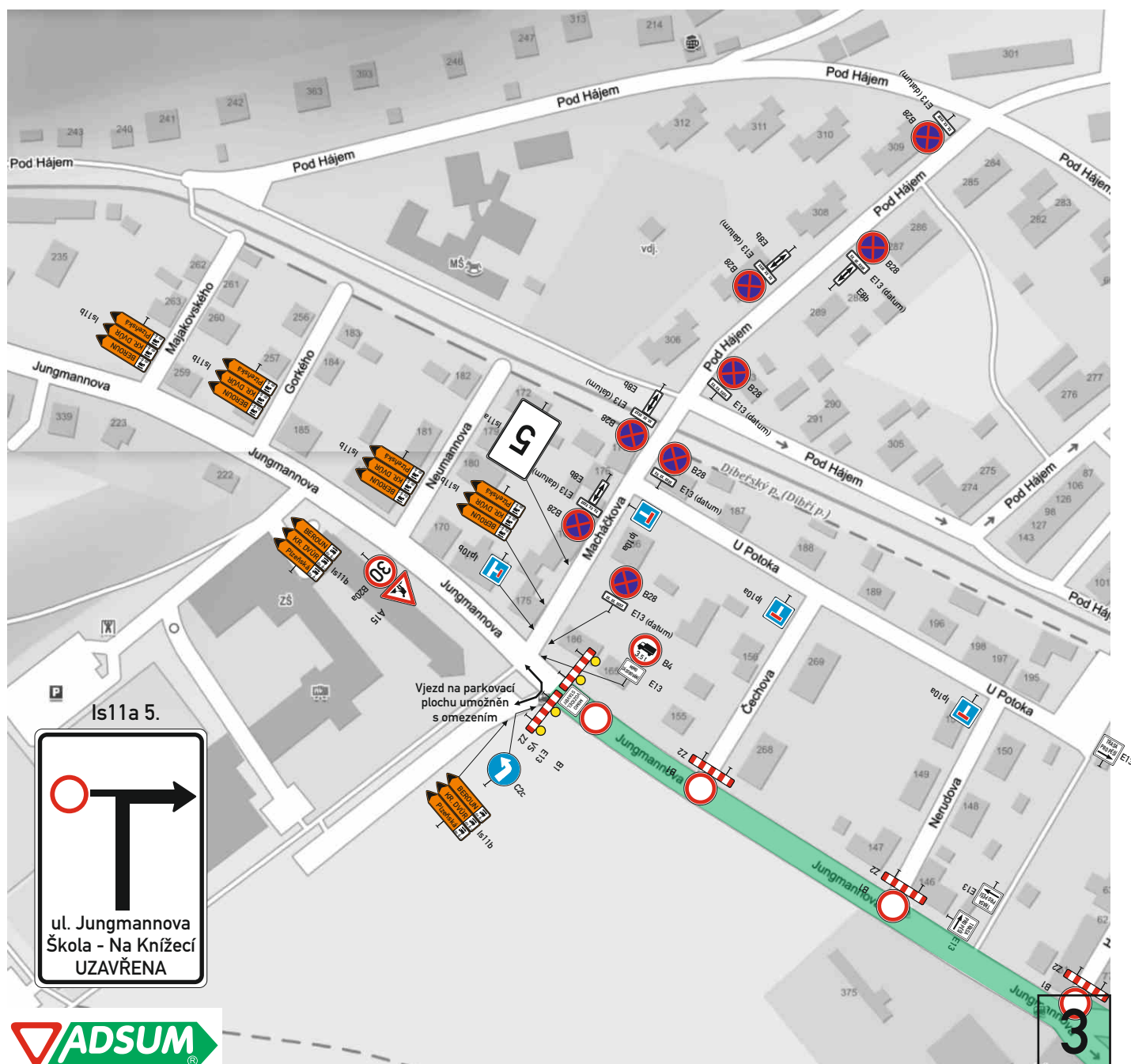
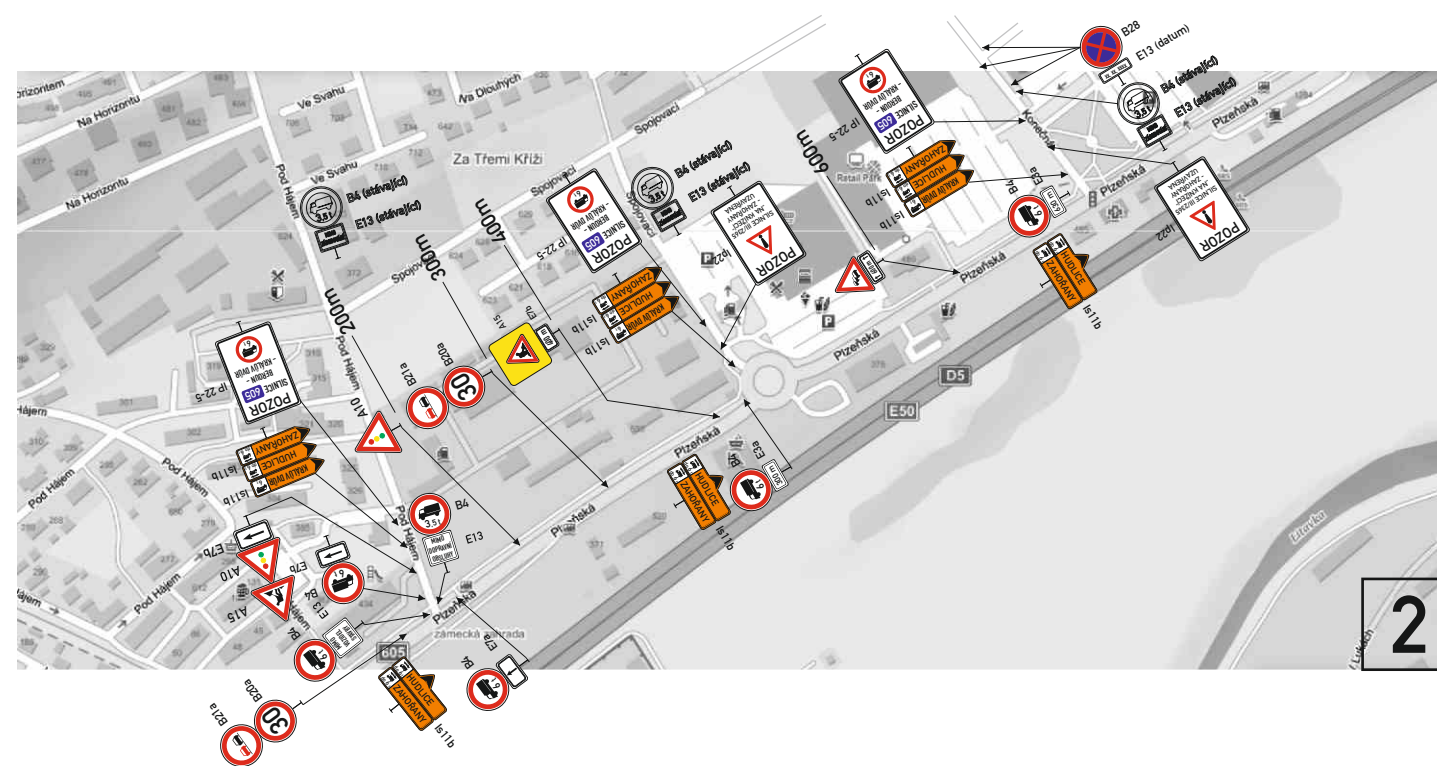
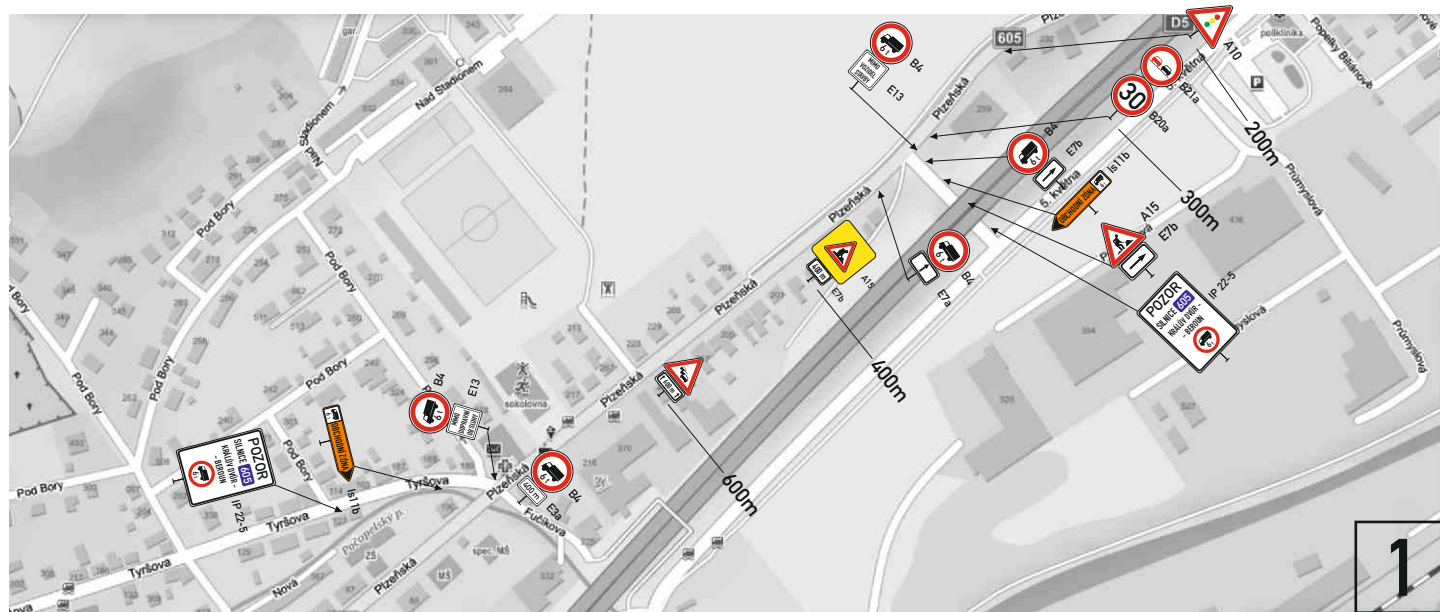




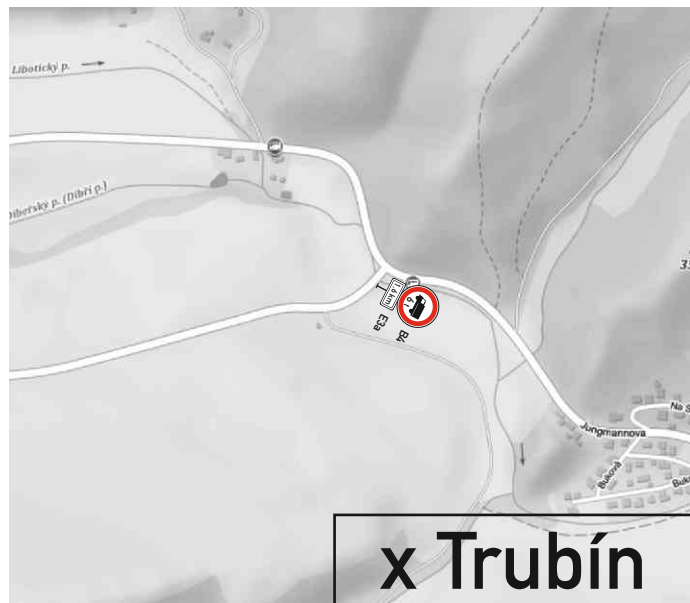




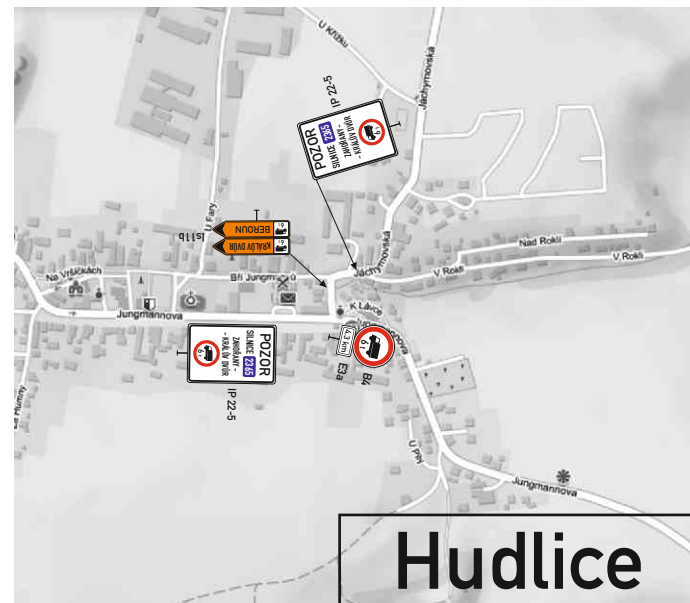




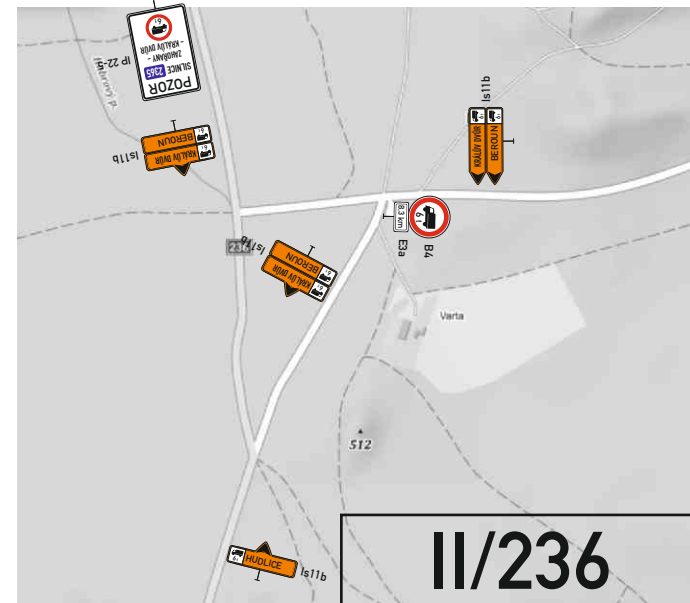




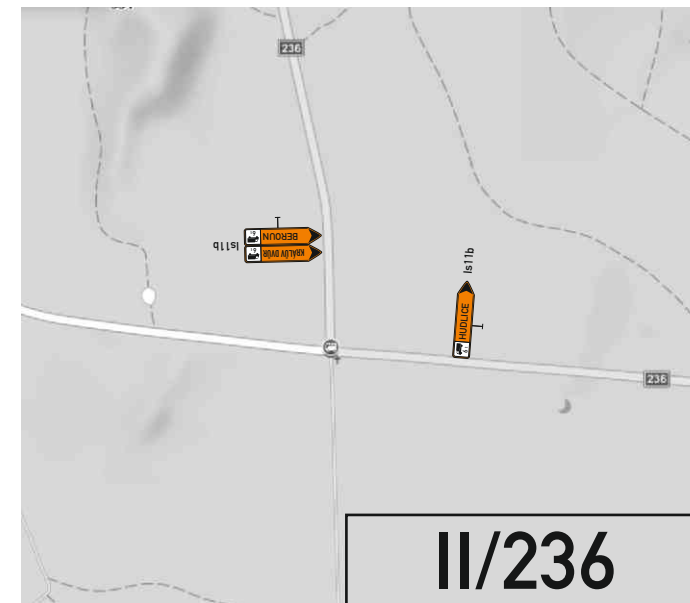
x Trubín



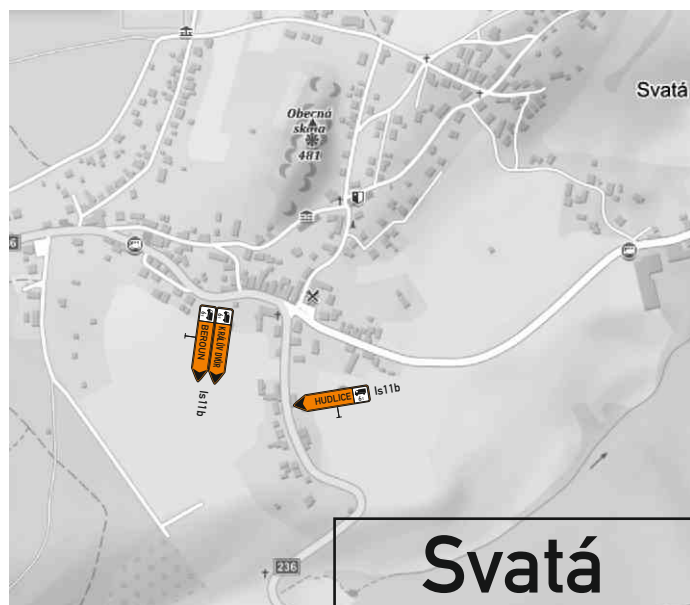
Hudlice



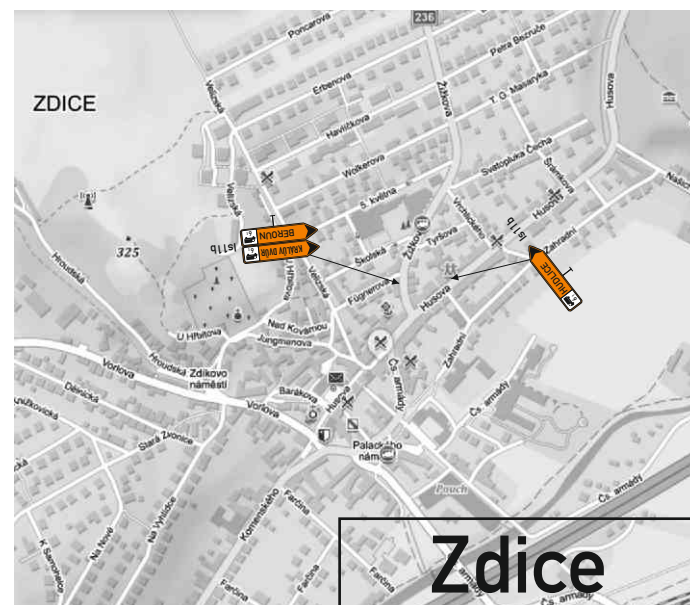
II/236



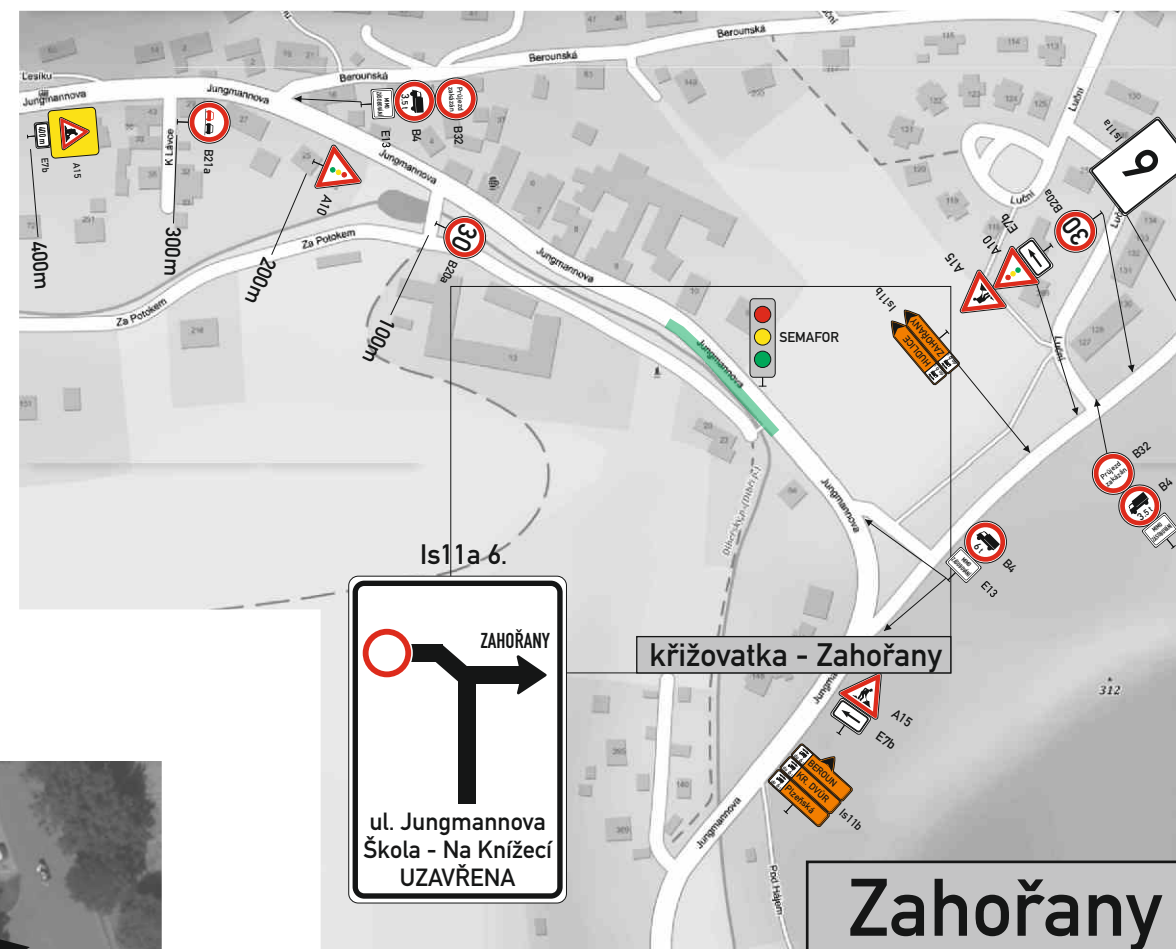
II/236



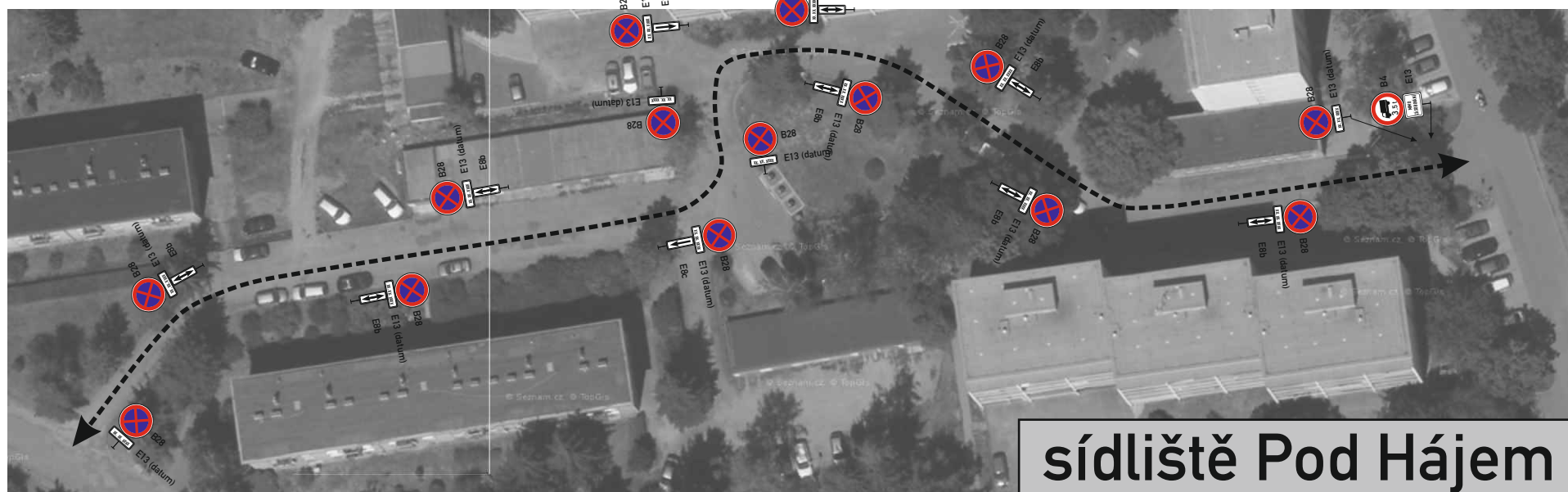
Svatá



Zdice



Zahořany

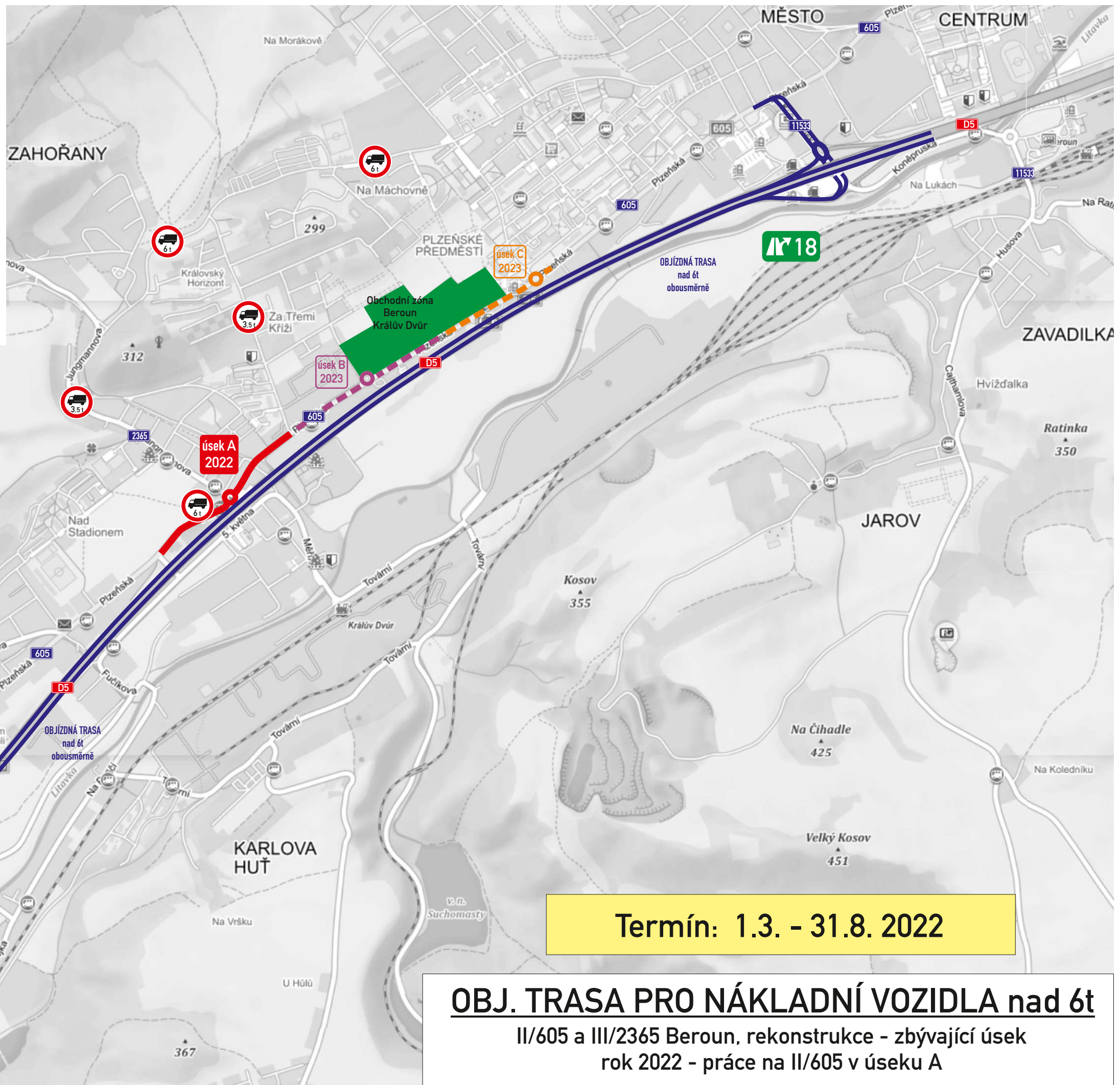


sídliště Pod Hájem

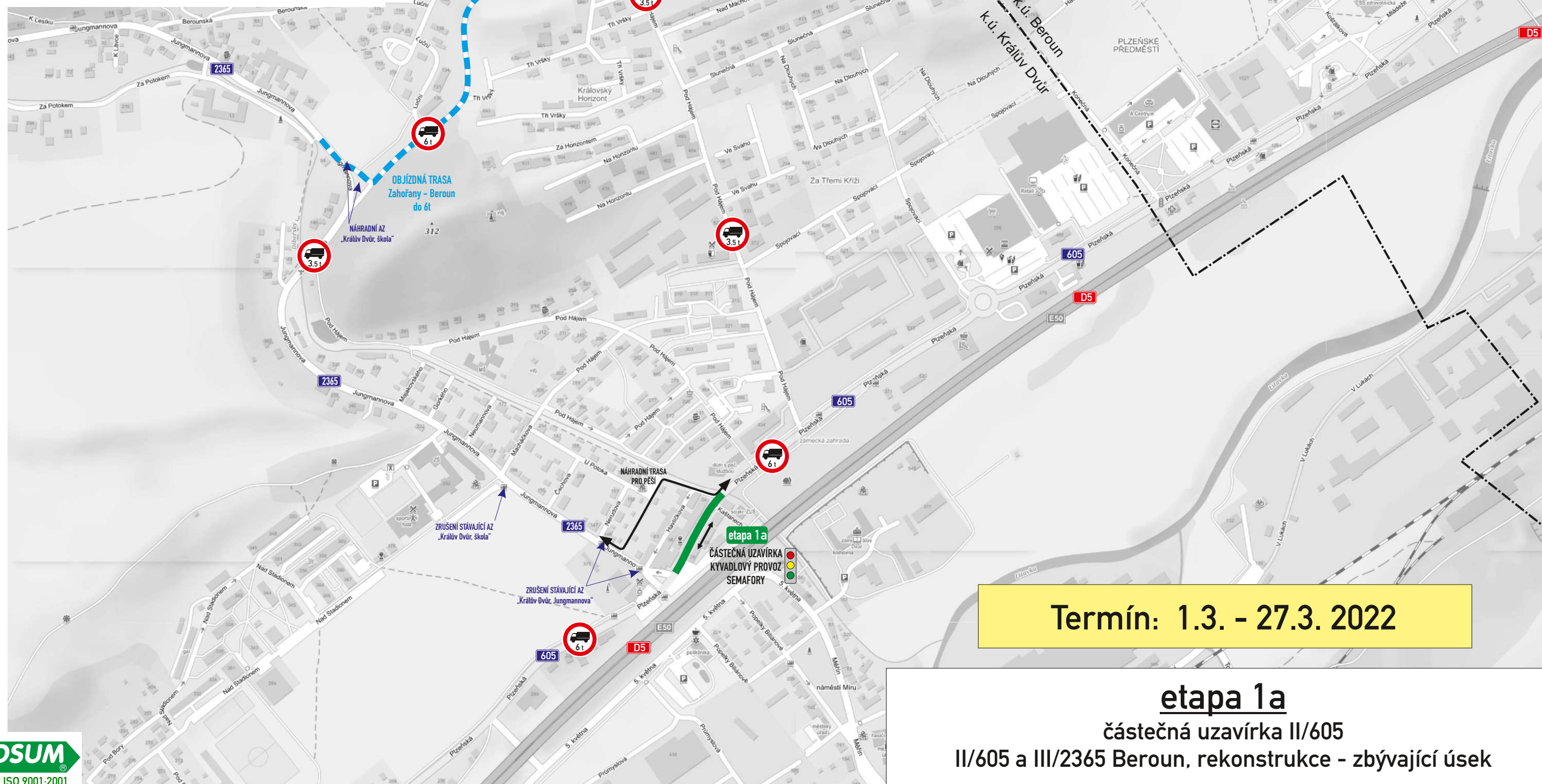
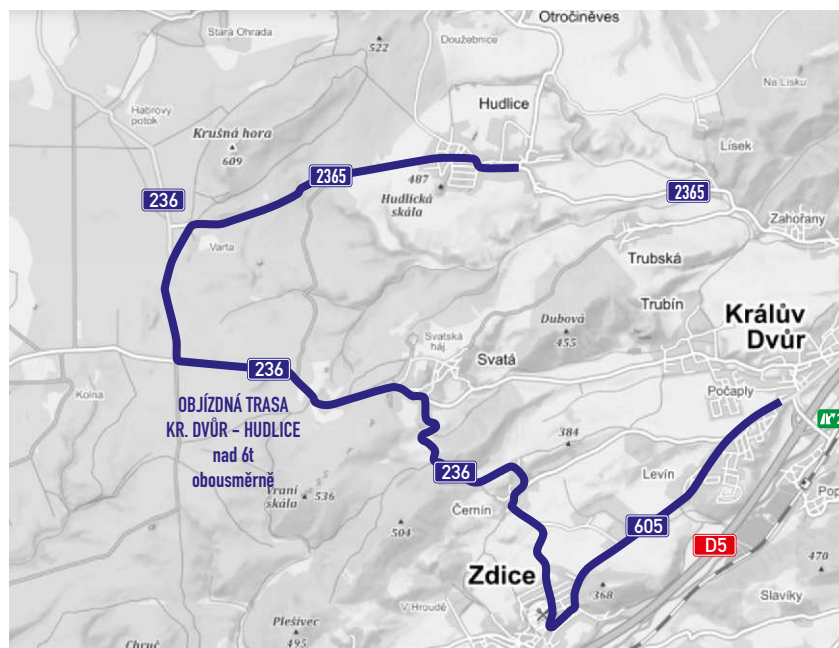


křižovatka - Zahořany









Termín: 1.3. - 27.3. 2022

**etapa 1a**  
 částečná uzavírka II/605  
 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce - zbývající úsek



